

## Мета конференції

Мета конференції – аналіз та узагальнення нових теоретичних і прикладних результатів щодо застосування сучасних інформаційних та інноваційних технологій у транспортній галузі. Під час роботи конференції планується розгляд та вирішення наступних питань:

- обговорення нових наукових і практичних результатів застосування сучасних інформаційних технологій та математичного моделювання на транспорті;
- обмін думками та пошук нових пріоритетних напрямків наукових досліджень;
- встановлення та розвиток нових контактів у сфері наукового співробітництва між навчальними закладами, науковими установами, підприємствами України та зарубіжжя;
- залучення молодих науковців до розробки актуальних напрямків наукових досліджень у транспортній галузі.

## Напрямки роботи конференції:

- \* інтелектуальні системи підтримки прийняття рішень у транспортній галузі;
- \* тренажерні системи та людський фактор на транспорті;
- \* контроль, діагностика і прийняття рішень при управлінні рухомими об'єктами;
- \* безпека судноплавства;
- \* інформаційні технології, системний аналіз та математичне моделювання складних об'єктів;
- \* проблеми надійності та енергозбереження, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології;
- \* компетентнісний підхід у підготовці фахівців транспортної галузі;
- \* проблеми впровадження «зеленого» транспорту: джерела та накопичувачі енергії, новітні матеріали, безпека експлуатації.

## Важливі дати

До **24.04.2024** – подання заявки та тез доповідей.

**16.05.2024** – повідомлення про включення доповіді до програми конференції та надсилання запрошень учасникам.

Реєстрація учасників конференції – **28.05.2024 р. о 10:00.**

## Програмний комітет конференції

Бідюк П. І. – д.т.н., проф. (Україна);  
Блінцов В. С. – д.т.н., проф. (Україна);  
Букетов А. В. – д.т.н., проф. (Україна);  
Варбанець Р. А. – д.т.н., проф. (Україна);  
Винокурова О. А. – д.т.н., проф. (Україна);  
Вюгар Бейюкага огли Садигов – к.т.н., доц., (Азербайджан);  
Гнатушенко В. В. – д.т.н., проф. (Україна);  
Двірна О. – к.т.н., доц. (Польща);  
Куклін В. М. – д.ф.-м.н., проф. (Україна);  
Литвиненко В. В. – д.т.н. (Україна);  
Любич О. О. – д.е.н., проф. (Україна);  
Мальцев А. С. – д.т.н., проф. (Україна);  
Мельнік І. В. – д.т.н., проф. (Україна);  
Осадчий С. І. – д.т.н., проф. (Україна);  
Піпченко О. Д. – д.т.н., доц. (Україна);  
Прохоренко Є. М. – д.т.н. (Україна);  
Проценко В. О. – д.т.н. (Україна);  
Рева О. М. – д.т.н., проф. (Україна);  
Савченко О. Г. – д.ф.-м.н., проф. (Україна);  
Хайбин Ю. – директор ПЄМЦЕКО (КНР);  
Харченко В. П. – д.т.н., проф. (Україна);  
Ходаков В. Є. – д.т.н., проф. (Україна);  
Цимбал М. М. – д.т.н., проф. (Україна);  
Янугенене Й. – д.т.н., проф. (Литва).

## Участь у роботі конференції безкоштовна

**Робочі мови конференції:** англійська, українська.

## Публікації

За матеріалами конференції буде видано збірник тез доповідей у форматі PDF. Програма конференції та повний перелік доповідей буде розміщено на сайті конференції.

Після проведення конференції, за рішенням програмного комітету, доповіді учасників, що містять нові наукові результати, можуть бути представлені для публікації у фаховому виданні категорії «Б» Херсонської державної морської академії.

## Оформлення доповідей

Тези доповідей можуть бути оформлені однією з офіційних мов конференції. Подаються авторами на електронну адресу конференції. Текст доповіді повинен

мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг тез доповідей – до 4-х сторінок формату А4.

Оформлення доповіді відповідно до вимог:

*Параметри сторінки:* Поля: верхнє, нижнє, праве – 2 см, ліве – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

*Назва.* Шрифт – 14 пт, прописні. Абзац – без відступів, вирівнювання по центру.

*Прізвища, ініціали авторів.* Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

*Повна назва організації доповідачів, країна.* Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

*Текст доповіді.* Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

*Література.* Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт, після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список використаної літератури подається загальним списком у кінці рукопису (послідовність – у порядку згадування у тексті) згідно зі встановленими вимогами ДСТУ.

*Рисунки.* Під рисунком розташовується надпис виду:

«Рисунок 1 – Назва рисунка». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до й після рисунка – 6 пт.

*Формули.* Набираються в редакторі формул Microsoft Equation 3,0. Параметри налаштування редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказується її порядковий номер.

*Таблиці.* Формат – Microsoft Word або Excel. Над таблицею зліва без відступу розміщується надпис виду: «Таблиця 1 – Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

Крім того, запрошуємо до публікації у фаховому виданні категорії «Б», науковому журналі «Науковий вісник Херсонської державної морської академії». Вимоги до оформлення статей для подання у науковий журнал «Науковий вісник ХДМА» викладено на сайті журналу:

<http://journals.ksma.ks.ua/nvksma/about/submissions>

Зразок оформлення доповіді:

**УПРАВЛІННЯ БЕЗЕКАЖИМ  
ПІДВОДНИМ АПАРАТОМ**

Петров І. І.  
Херсонська державна морська академія  
(Україна)

Вступ. У сучасних умовах...  
(Текст статті)

$$sse = \sum_{k=1}^N e^2(k) \quad (1)$$

Таблиця 1 – Назва таблиці




Рисунок 1 – Пояснення до рисунка

Висновки.

**ЛІТЕРАТУРА**

1. Сидоров І. П. Адаптивні системи управління. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.
2. Іванов А. А. Проблеми міцності конструкцій: матеріали Всеукраїнської конференції [«Назва конференції»], (місто, дата проведення). – К. : КНЕУ, 2011. – С. 22–29.

**Заявка на участь у конференції  
MINTT – 2024**

*П.І.Б.*

*Посада (науковий ступінь, вчене звання)*

*Організація*

*Адреса служб., тел., e-mail*

*Назва доповіді* \_\_\_\_\_

*Назва секції* \_\_\_\_\_

*Тип доповіді:* – пленарна – секційна

– тільки публікація

**Заповніть, будь ласка, всі пункти заявки.**

Заповнену заявку разом із матеріалами надсилайте до оргкомітету конференції електронною поштою **konf\_mintt@ukr.net**

**Адреса оргкомітету:**

73000, Україна, м. Херсон, просп. Незалежності, 20,  
Херсонська державна морська академія, оргкомітет  
конференції MINTT – 2024.

**Голова оргкомітету**

Чернявський Василь Васильович, ректор академії.

**Заступник голови оргкомітету**

Бень Андрій Павлович, проректор з науково-педагогічної роботи.

**Члени оргкомітету**

Настасенко Валентин Олексійович, професор кафедри транспортних технологій та механічної інженерії.

Носов Павло Сергійович – доцент кафедри судноводіння.

**Вчений секретар конференції:**

Блах Ігор Володимирович – начальник відділу технічної інформації.

Тел. моб.: 066-761-76-74

**Відповідальний секретар конференції:**

Врублевський Роман Євгенович – доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок.

Тел. моб.: **066-395-79-80**

**konf\_mintt@ukr.net**

**Технічний секретар конференції:**

Врублевська Галина Анатоліївна, провідний інженер відділу технічної інформації.

Тел. моб.: 066-848-80-76.

Міністерство освіти і науки України  
Херсонська державна морська академія  
Херсонський національний технічний університет  
Національний університет кораблебудування  
імені адмірала Макарова  
Національний технічний університет України «КПІ»  
Інститут електрофізики і радіаційних технологій  
НАН України  
Харківський національний університет  
імені В. Н. Каразіна  
Національний авіаційний університет  
Національний університет  
«Одеська морська академія»  
Одеський національний морський університет  
Гдинський морський університет (Польща)  
Клайпедський університет (Литва)  
Батумська державна морська академія (Грузія)  
Пекінський Євразійський міжнародний центр  
економічного і культурного обміну (КНР)  
Крюїнгова компанія «Marlow Navigation» (Кіпр)

**Шістнадцята  
Міжнародна науково-практична  
конференція**

**СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ  
ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ  
НА ТРАНСПОРТІ  
MINTT – 2024**

Перше інформаційне повідомлення

29–31 травня 2024 року  
м. Херсон